

# WEDSTRIJDBEPALINGEN

## Combi wedstrijden Alkmaardermeer

Zondag 21 augustus 2022 op het Alkmaardermeer

### Klassen:

Optimist, Optimist Benjamin, Optimist Groen,  
Splash A, Splash B,  
RS-Feva en Laser 4.7

De Organiserende Autoriteit (OA) is het Comité Alkmaardermeer onder auspiciën van Combi Noord West.

- [DP] Duidt een regel aan waarbij een andere straf dan uitsluiting kan worden opgelegd, ter beoordeling van het protest comité (DPI)
- [NP] Duidt een regel of bepaling aan waarvan de overtreding geen grond is voor protest door een boot.

### 1. REGELS

- 1.1. De wedstrijdserie is onderworpen aan de Regels zoals vastgelegd in De Regels voor Wedstrijdzeilen 2021-2024 (RvW);
- 1.2. Deze Wedstrijdbepalingen;
- 1.3. Bepalingen van het Watersportverbond;
- 1.4. Deelnemers en ondersteunende personen moeten voldoen aan ieder redelijk verzoek van een evenement official. Falen om hieraan te voldoen kan wangedrag zijn.
- 1.5. Het Combi Promotiereglement van Combi Noord West is van toepassing.
- 1.6. Tevens is het Jeugdreglement voor Optimisten Groen van toepassing
- 1.7. De klassenvoorschriften van de desbetreffende klassen.


### 2. MEDEDELINGEN AAN DEELNEMERS

Mededelingen aan deelnemers zullen worden vermeld op het officiële mededelingenbord dat is geplaatst nabij restaurant de Roef.

### 3. WIJZIGINGEN IN DE WEDSTRIJDBEPALINGEN

Iedere wijziging in de wedstrijdregels zal worden bekend gemaakt niet later dan 1 uur vóór de eerste start op de dag dat deze van kracht wordt, behalve dat iedere wijziging in het schema van de wedstrijden zal worden bekendgemaakt vóór 18:00 uur op de dag voordat deze van kracht wordt.

### 4. SEINEN OP DE WAL

- 4.1. Sein en op de wal zullen worden getoond in de vlaggenmast voor het Clubhuis.
- 4.2. Wanneer vlag OW  getoond wordt op de wal, wordt in Wedstrijdsein OW '1 minuut' vervangen door 'niet minder dan 60 minuten'.

### 5. PROGRAMMA VAN WEDSTRIJDEN

- 5.1. Startgroepen en Startvolgorde
  - 5.1.1 De startvolgorde en samenstelling van de startgroepen wordt minimaal 1 uur voor de aanvang van de eerste wedstrijd van de wedstrijddag bekend gemaakt op het mededelingenbord.
  - 5.1.2 Het wedstrijd comité kan de startvolgorde wijzigen om wachttijden (als gevolg van een Algemene Terugroep of andere vertragingen) te beperken. Let dus op je klassenvlag!
  - 5.1.3 Het wedstrijd comité heeft het recht om klassen gecombineerd te starten, als er in een klasse te weinig inschrijvers zijn voor een zelfstandige startgroep. Dit wordt dan d.m.v. de betreffende klassenvlaggen bij de start aangegeven.
    - 5.1.4 Er wordt op twee (2) banen gevaren, Optimist Groen vaart op een aparte baan.
- 5.2. Er wordt voor alle klassen naar gestreefd om zo veel mogelijk wedstrijden op een dag te varen. Het wedstrijdcomité zal zo snel mogelijk na de finish beginnen met een nieuwe startprocedure.
- 5.3. De tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd van de wedstrijddag:



Dag	Waarschuwingsein	Klasse
Zondag	10.25	Eerste klasse van het schema

- 5.4. Wanneer meer dan één wedstrijd gehouden zal worden op dezelfde dag, moet het waarschuwingsein voor elke volgende wedstrijd zo snel als praktisch mogelijk is worden gegeven. Om boten te waarschuwen dat een nieuwe wedstrijd of een reeks van wedstrijden spoedig zal beginnen zal 5 minuten voor het eerste waarschuwingsein van de eerste klasse die start, een attentieein (oranje vlag met 1 geluidsein) worden getoond.
- 5.5. Indien het Comité besluit tot een walpauze zal dit worden bekend gemaakt op het finish- of afkortvaartuig door het tonen van Vlag OW boven H, de starttijden van de volgende wedstrijd zullen dan bekend worden gemaakt op het mededelingenbord.
- 5.6. Op de wedstrijddag zal geen waarschuwingsein gegeven worden na 15:00 uur. Indien echter het waarschuwingssignaal voor de laatste wedstrijd voor of om 14.55 wordt gegeven zal, bij het afbreken van de startprocedure of na het geven van een algehele terugroep, de start van deze laatste wedstrijd worden doorgezet.
- 5.7. Bij minder dan 5 inschrijvingen kan het wedstrijdcomité besluiten een klasse niet te laten starten.
- 5.8. Op de wedstrijddag zal er een palaver gehouden worden om 9:15 voor of in de loods naast de Roef, er zal een apart palaver worden gehouden voor de Optimist Groen

## 6. KLASSENVLAGGEN

Klasse	Letter	Vlag
Optimist	D	
Optimist Groen	F	
Splash A	G	
Splash B	J	
RS Feva	K	
Laser 4.7	O	

## 7. WEDSTRIJDGEBIED

Het wedstrijdgebied zal liggen op het Alkmaardermeer, zie bijlage A.

## 8. DE BANEN

- 8.1. De te zeilen banen voor de seriewedstrijden zijn de banen, zoals aangegeven in bijlage B.
- 8.2. Optimist Groen vaart op een aparte baan met aangepaste lengte en wedstrijdduur, deze wordt besproken tijdens het speciale Optimist Groen palaver, gehouden nabij de Roef.



## 9. MERKTEKENS

- 9.1. De merktekens van de baan zijn oranje ongenummerde cilindervormige opblaas boeien. Merkteken 1 is een oranje ongenummerde opblaasboei met een witte band. Bij de Optimist groen baan zijn het gele cilindervormige opblaas boeien.
- 9.2. De merktekens van de start zijn: Aan de stuurboordzijde van de startlijn, het startschip herkenbaar aan de CAM-vlag. Aan de bakboordzijde merkteken ODM: een gele cilindervormige opblaas boei.
- 9.3. De merktekens van de finish zijn: Aan de bakboordzijde van de finish lijn, het startschip herkenbaar aan de CAM-vlag. Aan de stuurboordzijde merkteken FM: een gele cilindervormige opblaasboei met blauwe band.

## 10. DE START

- 10.1. De wedstrijden zullen worden gestart volgens RvW 26.
- 10.2. De startlijn zal liggen tussen een staak of mast met de CAM-vlag aan boord van het startschip aan stuurboord en het bakboord-merkteken van de startlijn ODM, gezien in de richting van het eerste merkteken. Boten waarvoor het waarschuwingsein nog niet is gegeven moeten het startgebied vermijden, gedurende de startprocedures voor andere wedstrijden. Het startgebied is gedefinieerd als het gebied 100 meter aan loef en aan lij en 50 meter aan weerszijden van de startlijn. **[DP]**
- 10.3. Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal zonder verhoor de score DNS krijgen. Dit wijzigt RvW A4 en A5.
- 10.4. Het wedstrijdcomité mag een merkteken van de startlijn tot 3 minuten voor het startsein verplaatsen. Dit wijzigt RvW 27.2.
- 10.5. Aan het bakboord uiteinde van de startlijn bevindt zich zo mogelijk een contra Startschip. **[NP]**
- 10.6. Een ankerboei kan deel uitmaken van het ankergerie van het Startschip. Boten mogen niet tussen het Startschip en deze boei varen. **[NP]**

## 11. WIJZIGING VAN HET VOLGENDE RAK VAN DE BAAN

- 11.1. Om het volgende rak van de baan te wijzigen kan het wedstrijdcomité het oorspronkelijke merkteken (of finishlijn) naar een nieuwe positie verplaatsen. Er zullen geen seinen worden gegeven. Dit wijzigt RvW 33 en Wedstrijdseinen.
- 11.2. Bij een grote wijziging van de baan kan de wijziging worden aangegeven door een wedstrijdcomité-vaartuig, dat vlag C zal tonen, samen met:
  - een rood bord indien de koers van het rak naar bakboord is gewijzigd, of
  - een groen bord indien de koers van het volgende rak naar stuurboord is gewijzigd.Met tussenpozen zullen onderbroken geluidsseinen worden gegeven, nabij het merkteken waar de wijziging wordt aangegeven.

## 12. DE FINISH

- 12.1. De finishlijn wordt begrensd door het finishmerkteken en het finishschip. De finish ligt stuurboord van het finishschip, gezien vanuit de richting van het laatste merkteken. Start- en finishschip is hetzelfde schip. Bij Optimist groen is de finishlijn dezelfde als de startlijn.

## 13. STRAFSISTEEM

- 13.1. Voor alle klasse wordt RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Rondenstraf is vervangen door de Eén-Ronde straf.

## 15. TIJDSLIMIETEN EN STREEFTIJDEN

Boten die niet finishen binnen 15 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen zonder verhoor de score DNF krijgen. Dit wijzigt RvW 35, A4 en A5.

## 16. PROTESTEN en VERZOEKEN OM VERHAAL

- 16.1. Protestformulieren zijn verkrijgbaar bij het wedstrijdsecretariaat. Protesten en verzoeken om verhaal moeten daar worden ingeleverd binnen de limiet die van toepassing is
- 16.2. De protesttijdslimiet is 60 minuten nadat de laatste boot in zijn klasse gefinisht is in de laatste wedstrijd van de dag of het wedstrijdcomité aangeeft dat er vandaag geen wedstrijden meer worden gevaren, welke van de twee het laatste is.
- 16.3. Mededelingen zullen worden getoond of aangezegd niet later dan 30 minuten na de protesttijdlimiet om deelnemers op de hoogte te brengen van verhoren waarin zij partij zijn of zijn genoemd als getuigen. Verhoren worden behandeld in de protestkamer.



- 16.4. Mededelingen over protesten door het wedstrijdcomité, technisch comité of het protestcomité zullen worden getoond of aangezegd om boten op de hoogte te brengen op grond van RvW 61.1(b). Regel C6.7 vervalt.
- 16.5. Op de laatste geplande wedstrijddag moet een verzoek om verhaal, gebaseerd op een beslissing van het protestcomité worden ingediend niet later dan 30 minuten nadat de beslissing is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 62.2.
- 16.6. Een verzoek om een schriftelijke beslissing moet worden ingediend binnen 1 uur nadat de beslissing mondeling is medegedeeld. Dit wijzigt RvW 65.2.
- 16.7. Op de laatste dag van een weekend-serie moet een verzoek om heropening worden ingediend:  
A: binnen de protesttijdlimiet als de partij die heropening vraagt de vorige dag op de hoogte was van de beslissing;  
B: niet later dan 30 minuten nadat de partij die om heropening vraagt op de hoogte was gebracht van de beslissing op die dag.
- 16.8. Er worden geen formele protesten behandeld in de Optimist Groen klasse. Protesten, die worden ingediend, worden door het protestcomité openbaar behandeld waarbij de protestbehandeling vooral een leerdoel heeft.
- 16.9. Het protestcomité kan voor overtredingen van WB 10.4, 19, 20, 22 en RvW 55 en van de klassenregels als die niet de snelheid beïnvloeden, andere straffen dan uitsluiting geven.
- 16.10. Een verzoek tot correctie van een fout in de gepubliceerde resultaten moet binnen de protesttijdlimiet, of binnen 30 minuten na de publicatie als dit later is, worden ingeleverd. De protesttijdlimiet bij afwijzing van het verzoek is 30 minuten nadat de boot is geïnformeerd over de afwijzing. Dit wijzigt RvW 62.2.

## **17. SCOREN**









- 17.1. Er moet minimaal 1 wedstrijd zijn voltooid om de serie geldig te maken.
- 17.2. a) Wanneer minder dan 5 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen. Dit wijzigt RvW Appendix A2.  
b) Wanneer 5, 6, 7, 8 of 9 wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.  
c) Wanneer 10 of meer wedstrijden zijn voltooid, zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van zijn twee slechtste scores.
- 17.3. COMBI TOTAALKLASSEMENT  
Voor het Combi Totaalklassement krijgt elke deelnemer het aantal punten dat correspondeert met de plaats die die deelnemer heeft gescoord in het klassement van het evenement.  
Dus, de boot die plaats 1 heeft behaald, krijgt 1 punt voor het Totaalklassement, de nummer 2 krijgt 2 punten, enzovoort. Er wordt geen onderscheid gemaakt tussen DNE, DNF, OCS, DSQ, DNS, BFD.  
De resultaten van de gezeilde wedstrijden van een evenement inclusief de eventuele aftrekwedstrijden zullen meetellen voor het overall resultaat. Dit wijzigt RvW Appendix A9.  
De regeling van het aantal af te trekken wedstrijden is terug te vinden op de betreffende combi site.
- 17.4. Indien de Optimist en Optimist Benjamin in 1 startgroep starten, zal van de twee klassen een apart klassement bijgehouden worden. Benjamin-zeilers tellen voor beide klassementen mee.

## **18. VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN [DP] [NP]**

- 18.1. De leiding over een boot en de zorg voor de veiligheid aan boord, evenals het afsluiten van de benodigde verzekering is de onontkoombare verantwoordelijkheid van de eigenaar of van diegene die de boot heeft ingeschreven.
- 18.2. Boten die de wedstrijd baan verlaten vóór het einde van een wedstrijd dienen het wedstrijdcomité hiervan z.s.m. op de hoogte te stellen, en zich direct na terugkeer in de haven bij de beachmaster te melden.
- 18.3. Boten die op een wedstrijddag de haven niet verlaten, dienen het wedstrijdcomité of de beachmaster zo spoedig mogelijk op de hoogte te stellen.



## 19.

N boven H	N boven A	AP boven H	AP boven A
			
			

- 19.1. Indien één van de seinen op één of meer wedstrijdcomité vaartuigen wordt getoond, dienen de boten direct naar de haven terug te keren.
- 19.2. RvW 40 zal altijd gelden. Vlag Y zal niet getoond worden. Dit wijzigt RvW 40 en Introductie van RvW Deel 4. Tijdens het verblijf op het water is het dragen van een deugdelijk zwemvest verplicht. Enkel een rubberpak of droogpak is niet voldoende.
- 19.3. Wanneer Vlag V op een comité boot wordt getoond, mogen alle coach- en supportboten het wedstrijdgebied betreden en zullen zij assistentie verlenen aan hulpbehoevende boten. Coach- en supportboten moeten altijd instructies van het comité opvolgen.

## 20. VERVANGING VAN BEMANNING OF UITRUSTING [DP]

- 20.1. Vervanging van deelnemers zal niet worden toegestaan zonder voorafgaande schriftelijke goedkeuring van het wedstrijdcomité en/of het protestcomité.
- 20.2. Een boot mag slechts deelnemen onder het zeilnummer dat op het certificaat is vermeld. Verzoeken om een afwijkend zeilnummer te mogen voeren, dienen uiterlijk 1 uur vóór de start van de eerste wedstrijd van de dag bij het wedstrijdsecretariaat te worden ingediend.

De wedstrijdleiding zal dergelijke verzoeken slechts inwilligen indien ze ervan overtuigd is dat het oorspronkelijke nummer niet in het betreffende zeil kan worden aangebracht.

Een uitzondering hierop is voor de Optimist Groen klasse. Deze moeten een uniek nummer in het zeil hebben, bijvoorbeeld met een verenigingsletter ervoor.

Let op: Het is niet toegestaan om zonder schriftelijke toestemming van het bestuur van Combi Noord West tussen Combi-evenementen van zeilnummer te wisselen.

## 21. OFFICIËLE BOTEN

- 21.1. Officiële boten zijn herkenbaar aan paarse vlag met RC.
- 21.2. Boten moeten vrij blijven van Officiële Vaartuigen. Handelingen van Officiële Vaartuigen in functie zullen geen grond voor verhaal vormen. Dit wijzigt RvW 62.1(a).

## 22. HULPSCHEPEN [DP]

- 22.1. Teamleiders, coaches en andere begeleidende personen (anders dan in hun taak als Rescue boten) mogen zich niet in het wedstrijdgebied bevinden van het moment van het voorbereidingssein totdat alle boten zijn gefinisht of zich hebben teruggetrokken of het wedstrijdcomité het sein heeft gegeven voor uitstel, algemene terugroep of afbreken.  
Bij de Optimist Groen klasse zal hier minder streng tegen worden opgetreden.  
Ouders en coaches mogen geen aanwijzingen geven.

## 23. AFVALUITGIFTE

- 23.1. Afval moet worden afgegeven aan hulpschepen of Officiële Boten en mag niet overboord worden gegoid.

## 24. RADIOCOMMUNICATIE [DP] [NP]

- 24.1. Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.



## **25. PRIJZEN**

- 13.2. In iedere klasse zullen prijzen uitgereikt worden. Het aantal prijzen per klasse zal bepaald worden door het aantal inschrijvingen.
- 13.3. Na het laatste evenement in de betreffende Combi zullen ook de prijzen voor het totaalklassement worden uitgereikt.

## **14. AFWIJZING VAN AANSPRAKELIJKHEID**

- 14.1. Deelnemers nemen geheel voor eigen risico deel aan de wedstrijdserie. Zie RvW3 Besluit om wedstrijd te zeilen. De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie. Ouders hebben een ondertekende versie van de ouderverklaring ingediend bij registratie.

## **15. NAAM BEELD EN PORTRETRECHT**

- 15.1. Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de Organiserende Autoriteit en Combi Noord West automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.
- 15.2. Door in te schrijven voor dit evenement, verlenen de inschrijvers de Organiserende Autoriteit en Combi Noord West toestemming om persoonlijke gegevens, zoals vermeld bij inschrijving, op te slaan en te verwerken en de uitslagen met bemanning namen en boot naam op te slaan en te publiceren. De persoonlijke gegevens zullen niet met anderen gedeeld worden. De inschrijfgegevens en uitslagen zullen minimaal een jaar bewaard blijven doch niet langer dan voor de organisatoren noodzakelijk.

## **16. VERZEKERING**

- 16.1. Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimumbedrag van Euro 1.500.000 per evenement of het equivalent daarvan.



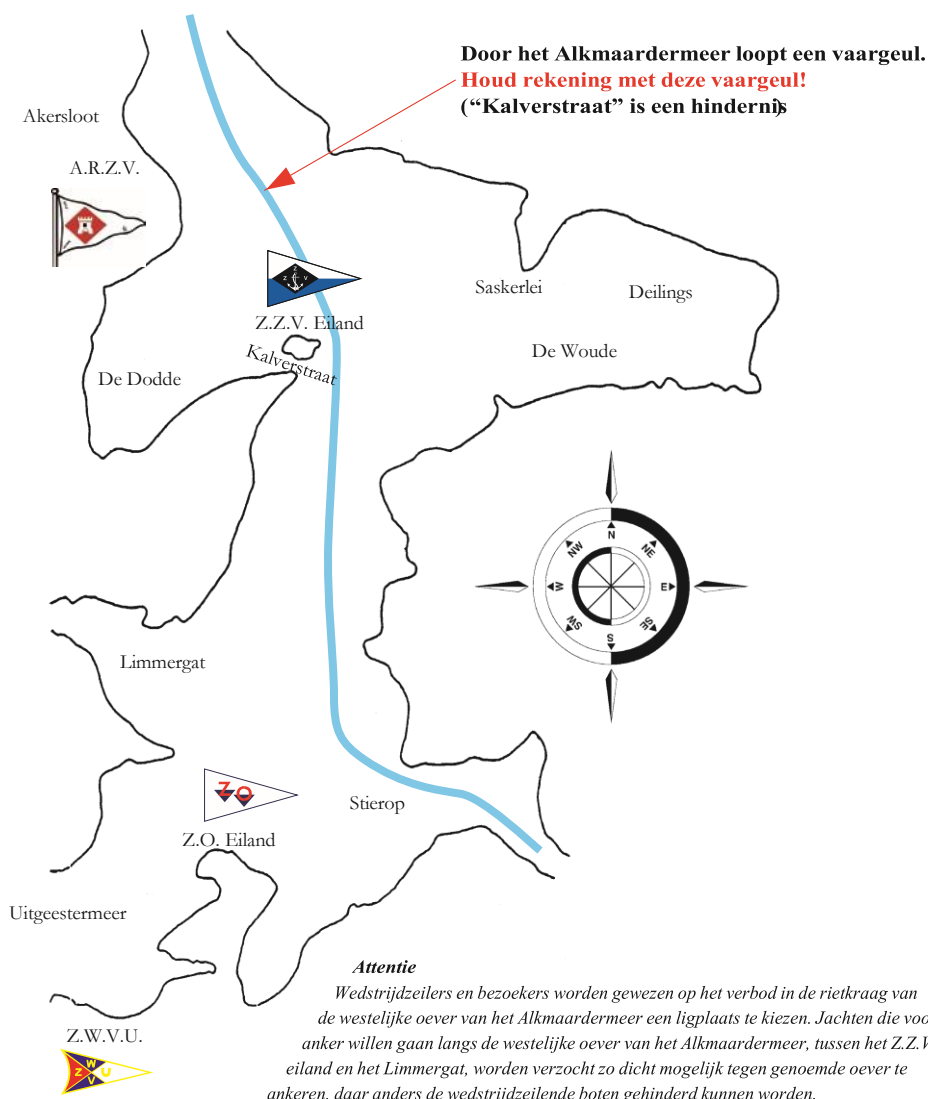
## BIJLAGE A: LOCATIE EN WEDSTRIJDGEBIED

### Locatie:

Jachthaven ARZV  
Klaas Hoornlaan 1  
1921 BM Akersloot.  
Tel. Havenmeester 0251-313920.

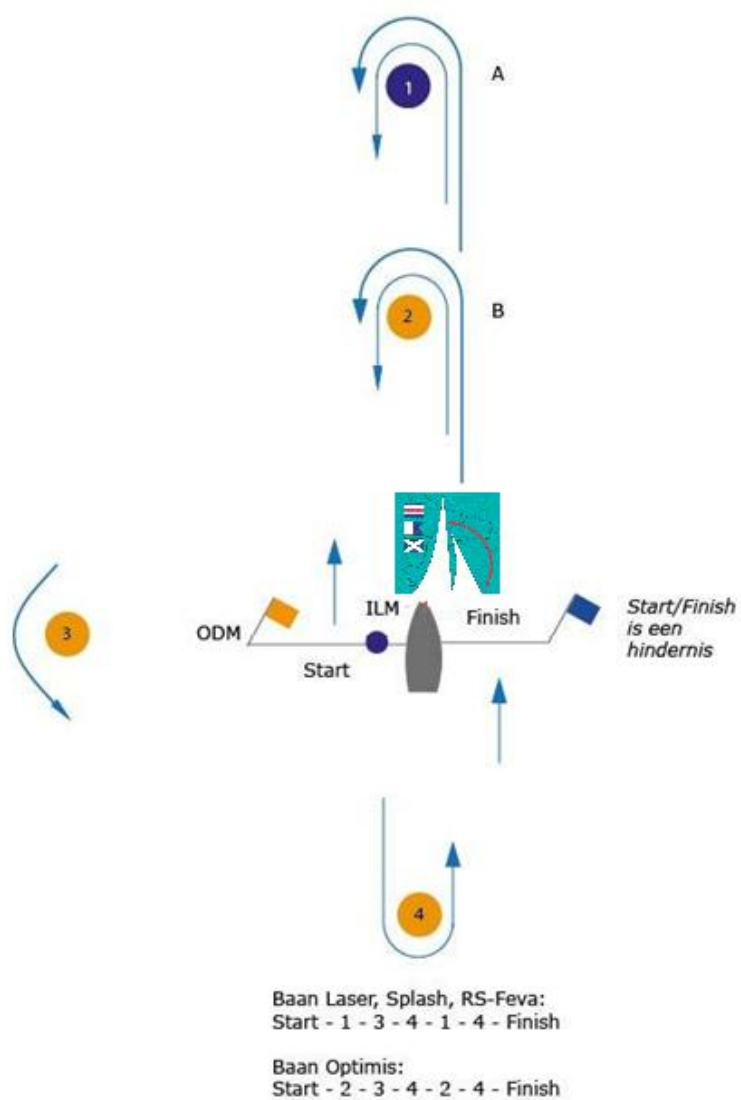
### Wedstrijdgebied:

Het wedstrijdgebied bevindt zich op het Alkmaardermeer, zie onderstaande kaart.





## BIJLAGE B: BANEN EN STARTROOSTER.



## STARTROOSTER

Klasse	1 <sup>e</sup> Start zondag
Laser 4.7	10.30
RS Feva	z.s.m.
Splash A	z.s.m.
Optimist	z.s.m.
Splash B	z.s.m.
Optimist Groen	10.00