



STANDAARDMODEL AANKONDIGING VAN EEN NATIONAAL KAMPIOENSCHAP 2022

Dit standaardmodel voorziet in een beproefde aankondiging, die gebruikt moet worden voor een Nationaal Kampioenschap.

Deze aankondiging is in niet onbelangrijke mate op een "klassieke" olympische baan of een trapezium baan geënt, maar andere banen kunnen natuurlijk ook beschreven en gebruikt worden.

De bepalingen met * gemerkt mogen niet gewijzigd worden. **De overige bepalingen kunnen aangepast worden.**

Kijk voor het gebruik van deze leidraad eerst naar regel J1 en beslis welke bepalingen nodig zijn. Laat alle niet toepasbare en onnodige bepalingen vervallen. Selecteer de voorkeurskeuze als er een keuze is. Vul daarna de plaatsen die **geel gemarkeerd** zijn en selecteer de bewoording van uw voorkeur als een keuze of optie getoond wordt.

Hernummer de artikelen niet (eventueel 'binnen' een artikel wel) maar vermeld niet gebruikte artikelnummers als ' NVT. (de kop laten staan, overige tekst verwijderen)

De hieronder genoemde onderwerpen, wanneer van toepassing, moeten met de aankondiging worden gepubliceerd (bijvoorbeeld in een bijlage), maar moeten niet als een genummerde bepaling in de aankondiging worden opgenomen.

1. Een inschrijfformulier, dat getekend moet worden door de eigenaar van de boot of zijn vertegenwoordiger, dat woorden bevat als: 'Ik verklaar te zijn gehouden aan de Regels voor Wedstrijdzeilen en alle andere regels, die op dit evenement van toepassing zijn '.
2. Bij een internationaal evenement de voorschriften van de nationale autoriteit, die van toepassing zijn, in het Engels.(of een link naar de website van World Sailing waar de Engelse vertaling van de Nederlandse Bepalingen staat).
http://www.sailing.org/documents/racingrules/national_prescriptions.php
3. Een lijst van de sponsors, indien van toepassing.
4. Informatie betreffende huisvesting en kamperen.
5. Informatie over de mogelijkheden om maaltijden te verkrijgen.
7. Speciale vereisten voor aanleggen of opslag.
8. Mogelijkheden voor het repareren van boten en zeilen en watersportwinkels.
9. Beschikbaarheid van charterboten.



Aankondiging
voor het
Nederlands Sprint Kampioenschap
In de Vrijheid klasse
georganiseerd door **Comité Alkmaardermeer**
onder auspiciën van het Watersportverbond
op 11 en 12 juni 2022
op het Alkmaardermeer

NB Bij een open kampioenschap moet de Aankondiging in het Engels worden geschreven

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1(a).

1 REGELS

- 1.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- 1.2* Het 'Reglement voor (Open) Kampioenschappen Zeilen, Windsurfen en Kiteboarden' is van toepassing.
Zie: [reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf \(watersportverbond.nl\)](https://www.watersportverbond.nl/reglement-voor-kampioenschappen-20191101-v5-docx.pdf)
- 1.3 De volgende Regels worden als volgt gewijzigd: _A5.1 en A5.2 (WB 12.3 Een boot die later start dan 4 minuten na zijn startsein zal de score DNS krijgen). RvW 32 (WB 9.2) De banen zullen niet worden afgekort. RvW 33 (WB 9.3) De rakken van de baan zullen niet gewijzigd worden. RvW 35 (WB 15.1. Boten die niet finishen binnen 10 minuten nadat de eerste boot de baan heeft gevaren en is gefinisht, zullen de score DNF krijgen). RvW 44.1 (WB 15.1) Voor sprintwedstrijden is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-rondenstraf is vervangen door een Eén-Ronde straf. RvW 62.1.(a) (WB 16.2) het niet halen van de beoogde tijd is geen reden voor verhaal.
Eén extra wedstrijd per dag mag worden gezeild. Dit zal op het startschip worden aangegeven met  seinvlag "D"
- De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijdregels worden vermeld. De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- 1.5 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- 1.6* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdregels zijn beschikbaar vanaf 20 mei 2022 op www.vrijheid.org

3 COMMUNICATIE

- 3.1 Het online officiële mededelingen bord staat Bij het clubhuis van de ARZV.
- 3.2 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt vanaf het eerste waarschuwingsein tot het eind van de laatste wedstrijd van de dag geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar is voor alle boten.

4* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klasse: Vrijheid.



4.2 Deelnamegerechtigde boten kunnen inschrijven door online registratie vóór 1 juni 2022 op www.vrijheid.org
Het vereiste inschrijfgeld kan onder vermelding van zeilnummer worden overgemaakt op:
IBAN NL_52ABNA0586785604 ten name van VKO.

4.3 Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.

4.4 Na de sluitingsdatum worden inschrijvingen alleen onder de volgende voorwaarden geaccepteerd: contante betaling vóór de eerste wedstrijd.

5 INSCHRIJFGELD

5.1 Het Inschrijfgeld bedraagt €70,- per boot

6 NVT

7 NVT

8 KWALIFICATIESERIES EN FINALESERIES

Er zullen geen kwalificatieseries worden gevaren.

9 PROGRAMMA

9.1 Registratie:

Datum		van	tot
11 juni		08:30	10:00

9.2 Controle op uitrusting en evenement meting:

Dag en datum 11 juni van 08:30 tot 10:00, controle op meetbrieven en startlicenties; deze aanbieden bij registratie op het informatiebureau.

9.3* Data van de wedstrijden:

<i>Datum</i>	<i>Vrijheid</i>
<i>11 juni</i>	<i>7 races</i>
<i>12 juni</i>	<i>6 races</i>

9.5* De geplande tijd van het waarschuwingssein voor de eerste wedstrijd is 11:55.

9.6* Op de laatste geplande wedstrijddag zal geen waarschuwingssein gegeven worden na 15:00 uur.

10 CONTROLE OP UITRUSTING

10.1 Iedere boot moet een geldige meetcertificaat bij registratie tonen.

10.2 [DP] Boten zullen beschikbaar zijn voor controle op uitrusting vanaf zaterdag 11 juni 2022 om 08:00 uur

10.3 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.

10.5 [DP] Boten zullen ook voldoen aan RvW 78.1 wanneer aangeboden voor controle op 11 juni om 08:00 uur.

11 KLEDING EN UITRUSTING

NVT.

12 LOCATIE



12.1 Het wedstrijdkantoor is gevestigd op het volgende adres: ARZV Klaas Hoornlaan 1, 1921 BM Akersloot. Tel. Havenmeester 0251313920 Tel. Wedstrijdleiding 0651643994.

12.2 Aankondiging Addendum A toont de plattegrond van de evenement locatie.

12.3 Aankondiging Addendum B toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

13 BANEN

13.1 De volgende banen kunnen gezeild worden:
Gevaren zal worden op een variatie op “Loef- en Lij” banen. De baanconfiguratie zal op het palaver voorafgaand aan de eerste wedstrijd, worden bekend gemaakt.
De targettime van de wedstrijden zal ca. 20 minuten bedragen.

14 STRAFSYSTEEM

14.1 RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

15 SCOREN

15.1* Vier wedstrijden moeten zijn voltooid om het kampioenschap geldig te maken.

- 15.2**
- a) Wanneer minder dan vijf wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen.
 - (b) Wanneer 5, 6, 7 of 8 wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de slechtste score.
 - (c) Wanneer 9, of meer wedstrijden zijn voltooid zal de seriescore van een boot het totaal zijn van zijn wedstrijdscoringen met aftrek van de twee slechtste scores.

15.3 RvW 90.3(e) is van toepassing.

16 NVT

17 NVT

18 LIGPLAATSEN

18.1 [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

19 [DP] BEPERKINGEN OP UIT HET WATER HALEN

19.1 Kielboten mogen niet uit het water gehaald worden gedurende de wedstrijdserie behalve met en onderworpen aan de voorwaarden van de vooraf gegeven schriftelijke toestemming van het wedstrijdcomité.

20 [DP] DUKUITRUSTING EN PLASTIC BADEN

20.1 Onderwater ademhalingsapparatuur en/of plastic baden of een equivalent daarvan mogen niet worden gebruikt nabij kielboten tussen het waarschuwingssein van de eerste wedstrijd en het einde van de wedstrijdserie.

20.2 Kielboten mogen op geen enkele manier onder de waterlijn schoon gemaakt worden gedurende het evenement. Boten mogen zich wel ontdoen van in het water aanwezige waterplanten of voorwerpen.

21 DATA PROTECTIE

21.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen



goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

22 RISICOVERKLARING

22.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden risico's. Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

22.2 De organiserende autoriteit accepteert geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

23 VERZEKERING

23.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.

24* PRIJZEN

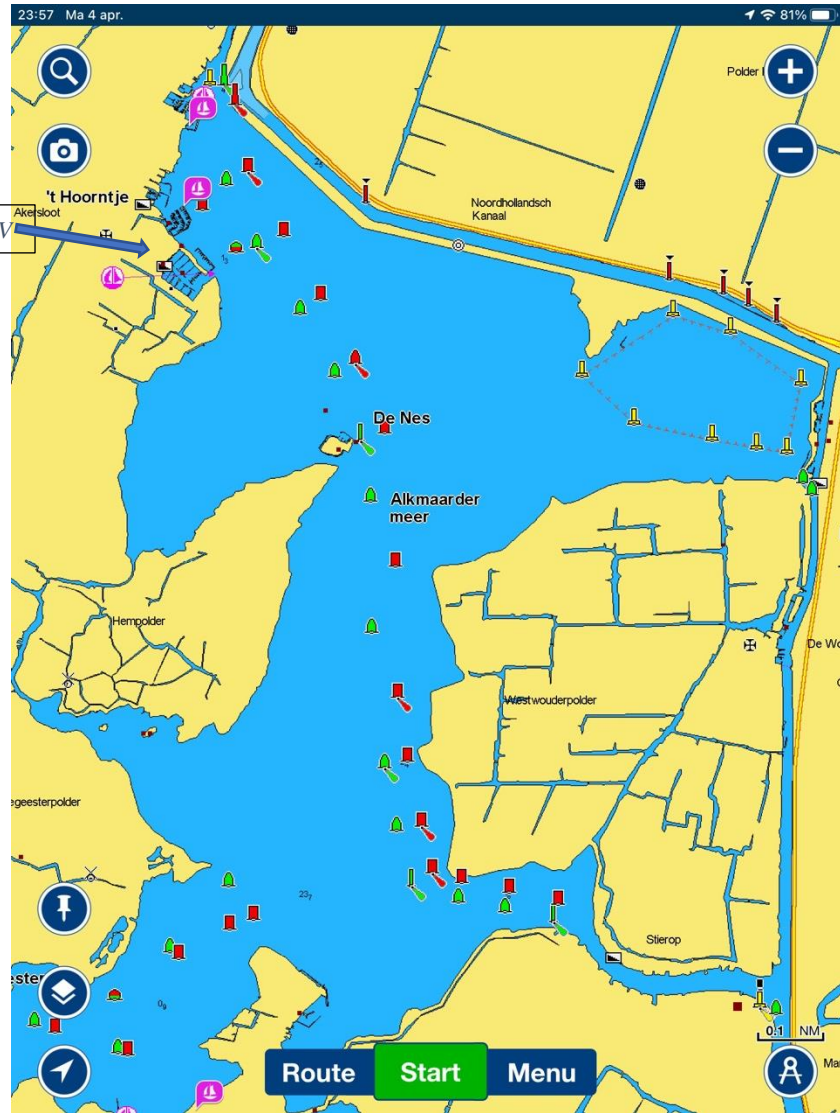
24.1 De gehele bemanning van de winnende boot verkrijgt de titel Nederlands Kampioen. Het Watersportverbond stelt voor het winnende team twee blauwe wimpels ter beschikking, alsmede een medaille voor ieder lid van de bemanning van de eerste drie boten of teams (voor wijzigingen in de bemanning gedurende het kampioenschap zullen geen additionele medailles beschikbaar worden gesteld).

25 OVERIGE INFORMATIE

25.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met de VKO.

Addendum A: de kaart van de locatie van het evenement

Jachthaven ARZV



Addendum B: de plaats van het wedstrijdgebied

