

# **EVENEMENT VOOR REGENBOOG EN DRAAK**

## **GRAND PRIX D'ALCKMAER**

Foto: Femke de Vries

### **12 & 13 oktober 2019 ARZV - AKERSLOOT**

**WWW.ALKMAARDERMEER.NL**

**LOKALE WEDSTRIJDBEPALINGEN**  
**T.B.V. HET EVENEMENT VOOR REGENBOOG EN DRAAK 2019**

#### **1 De van toepassing zijnde bepalingen.**

Tezamen met de Standaard wedstrijd bepalingen (SWB) zoals vermeld als bepaling van het Watersportverbond Appendix S, inclusief alle wijzigingen en alle bepalingen van het Watersportverbond, vormen deze Lokale Wedstrijdbepalingen (LWB) de Wedstrijdbepalingen voor het evenement conform regel 89.2 RvW. (2017-2020)

#### **2 Wijzigingen op de standaard wedstrijd bepalingen.**

2.1 De te zeilen baan staat vermeld in de wedstrijd bepalingen. Dit is een wijziging van regel 27.1 RvW.

2.2 Het Wedstrijdcomité mag niet later dan 3 minuten voor het startsein een merkteken van de startlijn verplaatsen. Dit is een wijziging van regel 27.2 RvW.

2.3 De finishlijn zal liggen tussen een gele cilindervormige boei met een blauwe band en een blauwe vlag aan boord van het opname vaarttuig.

2.4 De wedstrijd kan bij ieder merkteken worden afgekort. De finishlijn bevindt zich dan tussen een boei van de baan en vlag "S" op een opnamevaarttuig.

2.5 Het Lage Punten Scoresysteem, Appendix A4 RvW is van toepassing.  
Er zijn 6 wedstrijden geprogrammeerd, waarvan 1 wedstrijd moet worden voltooid om de serie geldig te maken. In afwijking van regel A2 RvW wordt de slechtste score niet afgetrokken als er 4, of minder, geldige wedstrijden voor de einduitslag zijn.

2.6 Regel 44.1 is als volgt gewijzigd:  
De twee ronden straf wordt veranderd in een één ronde straf.

2.7 In afwijking van regel 29.1 RvW individuele teruggroep, zal seinvlag X niet langer dan 2 minuten getoond worden. Gedurende max. 1 min. zullen herhaalde geluidsseinen worden gegeven.

2.8 Seinen op de wal: wanneer seinvlag "AP" op de wal wordt getoond wordt 1 min. veranderd door "niet minder dan 30 minuten". Dit verandert SWB 4.2.

#### **3 De locatie van het Informatiebureau**

3.1 Het informatiebureau is gevestigd op de jachthaven van de ARZV te Akersloot.

3.2 Het informatiebureau is telefonisch bereikbaar via nummer 06 51 64 39 94.

3.3 De normale openingstijden zijn:

- zaterdag 12 oktober: van 09.00 uur tot ca.17.00 uur
- zondag 13 oktober: van 09.00 uur tot ca.16.00 uur

#### **4 Prijzen**

4.1 Over de wedstrijdserie worden de volgende prijzen ter beschikking gesteld. Voor de Regenboog klasse zijn 3 prijzen beschikbaar.

Voor de winnaars in Draken klasse zijn ook 3 prijzen beschikbaar.

4.2 De uitreiking van de prijzen zal op de laatste dag van het evenement om ca. 16.00 uur (protestbehandeling voorbehouden) plaatsvinden bij het Informatiebureau.

4.3 Voor de Drakenklasse zal tevens een totaalklassement worden opgemaakt over het weekend van 5/6 oktober en dat van 12/13 oktober 2019.

Hiervoor is een wisselprijs beschikbaar.

## **Alles op het gebied van watersport en onderhoud van boten**

Naast Vetus zijn wij leverancier van vele andere merken. Wij leveren praktisch alles voor nieuwbouw en onderhoud van uw boot.

- Technische watersportwinkel • Binnen- en buitenstalling
- Onderhoud

**+ KLAAS MULDER**

**GERRIT BOLKADE 9 - 1507 BR - ZAANDAM - TEL: 075 617 45 35 INFO@KLAAS-MULDER.NL - WWW.KLAAS-MULDER.NL**

## Annex A: Het Wedstrijdgebied

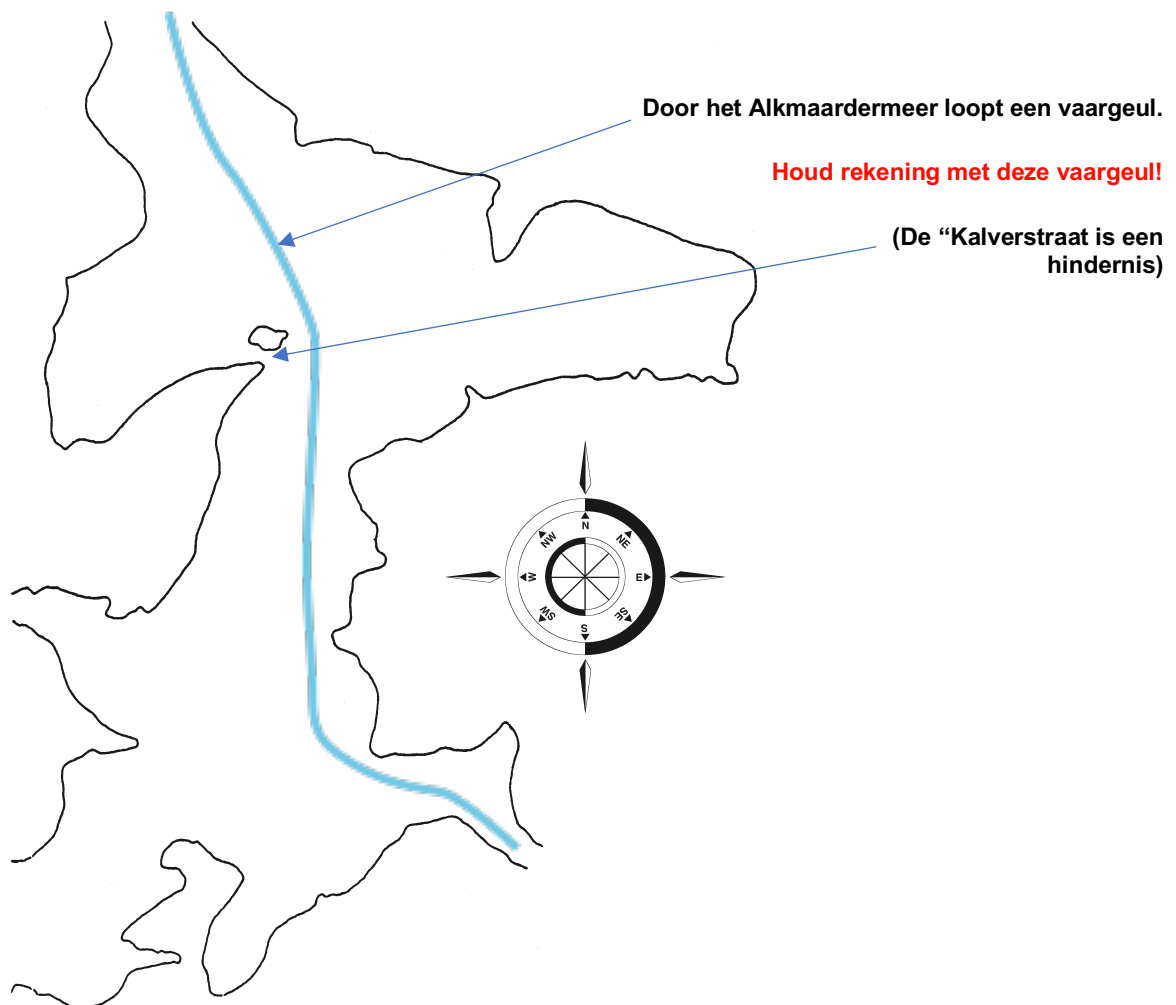
A1 Het wedstrijdgebied wordt gevormd door het Alkmaardermeer.

A2 Het is deelnemers aan de wedstrijd verboden om zich tijdens het wedstrijdzeilen

te bevinden in de Kalverstraat als aangegeven op onderstaand kaartje van het wedstrijdgebied.

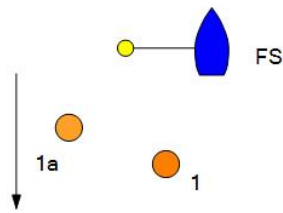
De voornoemde Kalverstraat geldt als een hindernis in de zin van de Definities RvW.

A3 Het wedstrijdgebied is onderstaand weergegeven:

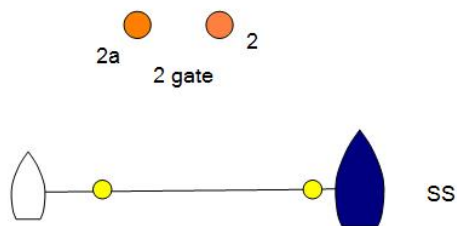


## Annex B: banen en merktekens

Copy of TSS software registered to Frouk Segaar



baan: start, 1BB, 1aBB, 2 (gate),  
1BB, 1aBB, 2 (gate), etc.  
If code flag "F" is displayd, Finish.



### B1 De Baan

B1.1 De te zeilen baan.

Start - 1BB – 1a BB - 2 gate - 1BB - 1a BB - 2 gate - etc

Wanneer bij de gate seinvlag F getoond wordt is het volgende rak een finish rak; merkteken 1 en 1a hebben geen voorgeschreven zijde.

Er moet naar de finish worden gevaren.

### B2 De merktekens

B2.1 De merktekens van de baan zijn oranje merktekens zonder nummer.

B2.2 In aanvulling op het bepaalde in regel 9.2 (standaard wedstrijd bepalingen) is de startlijn gelegen tussen twee gele cilindervormige boeien aan bakboordzijde van het startschip.

B2.3 De merktekens van de finishlijn zijn een gele cilindervormige boei met een blauwe band aan bakboord en een blauwe vlag aan boord van het opname vaartuijg aan stuurboord.

## Annex C: Startprocedure en Startrooster

### C1. De startprocedure

De wedstrijden worden gestart conform regel 26 RvW.

Sein	Visueel signaal	Geluidssein	Tijd
Waarschuwing	Klassesein ↑	1 signaal	5 minuten
Voorbereiding	Vlag P, I of U ↑	1 signaal	4 minuten
Eén minuut	Vlag P, I of U ↓	1 signaal	1 minuut
Start	Cijferwimpel ↓	1 signaal	0 minuten

### C2. Individuele terugroep

Bij een individuele terugroep wordt vlag "X" getoond en worden herhaalde geluidssignalen gegeven. Vlag "X" zal echter na 2 minuten gestreken worden (dit wijzigt regel 29.1 RvW).

### C3. Algemene terugroep

Overeenkomstig regel 29.2 RvW zal het nieuwe waarschuwingsein gegeven worden, 1 minuut na het wegnemen van de eerste vervangwimpel.

De starts voor alle volgende klassen zullen na die nieuwe start volgen.

### C4. Het Startrooster

C4.1 De wedstrijden zijn als volgt geprogrammeerd:

Seinvlag	Klasse	Zaterdag 12 oktober			Zondag 13 oktober	
		1 <sup>e</sup> start	2 <sup>e</sup> start	3 <sup>e</sup> start	4 <sup>e</sup> start	5 <sup>e</sup> en 6 <sup>e</sup> start
<b>D</b>	Draak	11:00	14.00	a.s.a.p.	10:00	a.s.a.p.
<b>Z</b>	Regenboog	11:10	14.10	a.s.a.p.	10:10	a.s.a.p.

# SAILING INSTRUCTIONS SECOND SERIES GRAND PRIX D'ALCKMAER

12 and 13 oktober 2019

## 1. Rules

1.1. The regatta will be governed by the rules as defined in The Racing Rules of Sailing 2017 - 2020.

### DRAGONS

1.2. Rule 13.30 of the International Dragon Class rules (crew weight restriction) shall not apply.

1.3. Rule 11.11 of the International Dragon Class rules does apply: A VHF Radio may be on board, which shall only be used in an emergency. The race committee may communicate relevant information to sailors. The channel to be used will be 88. The Racing Rules Signals will prevail.

1.4. If there is a conflict between languages the English text will take precedence.

1.5. Every person on board who has its domicile in the Netherlands shall be a member of a Yachtclub or other body affiliated with the RNSA (KNWV) and have the required license.

1.6. The entryfee for both weekends will be € 120,-.

## 2. Notices to Competitors

**Notices to competitors will be posted on the Official Regatta Notice Board located at the ARZV**

## 3. Changes in Sailing Instructions

**Any changes to the Sailing Instructions will be posted before 08:30 hrs on the day they will take effect, except that any changes in the schedule of races will be posted by 20:00 hrs on the day before it will take effect.**

## 4. Signals made Ashore

4.1. Signals made ashore will be displayed from the flagpole at the marina, ARZV.

4.2. If Flag "AP" hoisted with two sound signals means that "the race is postponed". The warning signal will be made not less than 30 minutes after "AP" is lowered from the flagpole at the marina.

## 5. Schedule of Races

code flag	Class	Saturday 12 oktober			Sunday 13 oktober	
		1 <sup>e</sup> start	2 <sup>e</sup> start	3 <sup>e</sup> start	4 <sup>e</sup> start	5 <sup>e</sup> and 6 <sup>e</sup> start
D	Dragons	11:00	14.00	a.s.a.p.	10:00	a.s.a.p.
Z	Regenboog	11:10	14.10	a.s.a.p.	10:10	a.s.a.p.

The number of races per day will be decided by the race committee, based upon the time spent on the water, the wind conditions as expected and arisen and the expected time of arrival in the marina.

No warning signal will be made on Sunday after 15:00 hrs During the second series the "Regenboog" class will participate.

# De Roef

Café - Restaurant

**Klaas Hoornlaan 1 1921 BM Akersloot 0251 31 37 97 06 303 834 59**

**U bent van harte welkom**

Ook tijdens het 'Alkmaar Open' bent u bij ons welkom

**voor een heerlijke lunch en/of diner.**

voor een heerlijke lunch of diner. Graag tot ziens,

**Graag tot ziens,**

**Hugo & Irma**

## 6. Class Flag

The class flag for the Dragon Class will be flag D.

The class flag for the Regenboog Class will be flag Z.

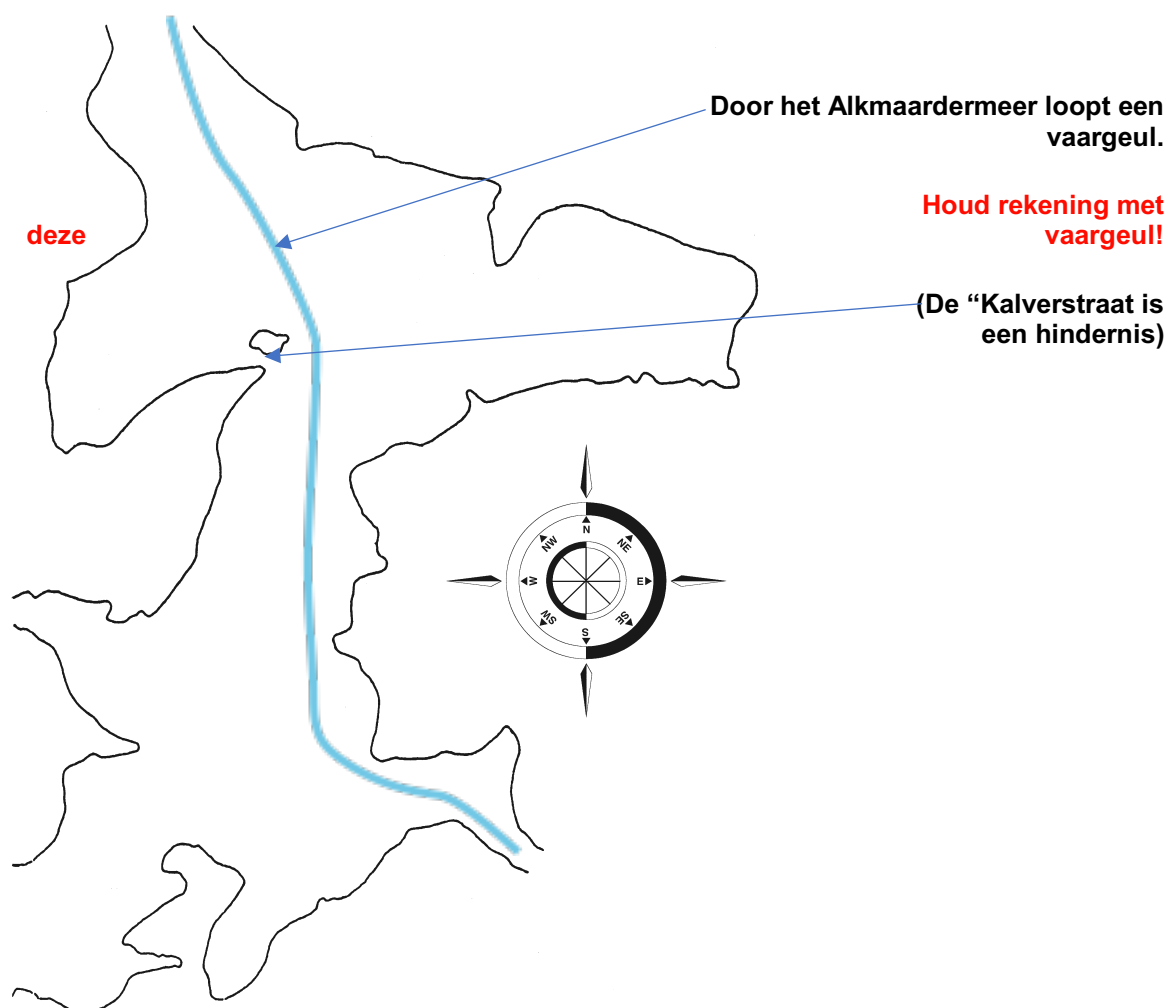
## 7. Racing Area

The racing area will be the Alkmaardermeer.

Voor zakelijke en particuliere klanten de beste keuze

**Personenliften Woonhuisliften Liftschachten Goederenliften  
Renovatie Service**

Qlift bv Hoorne 7 1911 BD Uitgeest 0251-321390 info@qlift.nl [www.qlift.nl](http://www.qlift.nl)



## ***Wie vooruit kijkt loopt altijd voorop***

### ***De Windroos Watersportpolis.***

Als lid van uw zeilvereniging kunnen wij u een aantrekkelijke pleziervaartuigenverzekering aanbieden, die een aanzienlijke premiebesparing oplevert.

Wilt u meer weten over deze polis?  
Neem dan contact op met De Roos van Renswouw.

Westzijde 318, 1506 GJ Zaandam  
Telefoon: (075) 6161717 - Fax: (075) 6706145 info@drvr.nl / www.deroosvanrenswouw.nl

[www.drvr.nl](http://www.drvr.nl)

**(075) 6 16 17 17 • De Roos Van Renswouw voor een creatieve financiële oplossing**

## **8. The Course**

8.1. The Course diagram in Attachment A shows the Course and the order in which marks are to be passed. On the first leg mark 2 and 2a should be regarded as obstruction. Marks 1, and 1a shall be left to port.



8.2. The approximate distance from the midpoint of the starting line to mark 1 will be 0.6 - 1.0 Nm. The length of next legs may vary, signaled by Rule 33. Mark 1a will be laid approximately 100 meters at an angle of approximately 70 degrees to the wind from mark 1.

8.3. The length of the course will be set to meet a Target Time of 60 minutes for the first boat in each race. Failure to meet this target time will not be grounds for redress. This changes Rule 62.1(a).

8.4. At mark 2 there can be two buoys (2 and 2a) constituting a gate. When there is a gate, boats shall sail between the gate marks from the direction of the previous mark and round either gate mark. If there is just one mark (2), it must be left to port.

8.5. The approximate compass bearing from the starting line to mark 1 can be displayed from the Race Committee Signal Boat, no later than the warning signal.

8.6. When at mark 2 code flag "F" is displayed, the next leg will be a finishing leg and the finish will be windward of mark 1.

8.7. The course shall not be shortened before the second windward leg to mark 1 has been completed.

## **9. Marks**

9.1 Marks 1, and 1a and 2 and 2a will be inflated, cylindrical orange buoys.

9.2 The starting marks will be two yellow Dan buoys.

9.3 The finishing marks will be a Race Committee finish boat at the starboard end, flying a blue flag, and a yellow mark with a blue band at the port end, seen from the direction of the last mark.

## **10. The Start**

10.1. Races will be started by using rule 26, with the warning signal made 5 minutes before the starting signal.

10.2. The starting line will be between the two yellow marks.

10.3. For the use of rule 30.1 the extensions of the starting line are the extensions outside the Race Committee signal boat and the port mark (ODM).

10.4. A boat starting later than 5 minutes after her starting signal will be scored Did Not Start. This changes rule A4 and A5.

## **11. Change of the position of the next mark**

To change the next leg of the course, the Race Committee will move the original mark (or the finishing line) to a new position.

## **12. The Finish**

The finishing line will be between a blue flag on a Race Committee finish boat and a yellow mark with a blue band.

## **13. Penalty System**

Rule 44.1 is changed as follows: the Two-Turns penalty is replaced by a One-Turn penalty.

## **14. Time Limit**

The time limit for the first yacht in a race to finish is 2 hours. Yachts failing to finish within 20 minutes after the first yacht finishes will be scored "DNF" without a hearing. This changes Rule 35, A4 and A5. If the first yacht fails to round mark 1 within 45 minutes of the start the race will be abandoned and re-sailed as soon as possible.

## **15. Protests**

15.1. Protests shall be on a written form available from the Regatta Office and lodged there within 60 minutes after the last boat has finished the last race of the day, or, in the event the last race is abandoned, within 60 minutes after the abandonment signal is displayed.

15.2. Protest notices will be posted within 20 minutes after the end of the protest time notifying the parties to the protest and named witnesses of the approximate order, the times and the place of the hearings. These notices will be considered as notice under rule 63.2. All hearings will take place at the Jury room at the clubhouse of the ARZV.

15.3. Breaches of Sailing Instructions 8.2, 8.3, 17, 19, 21, 22, 24 and attachment B will not be grounds for a protest or a redress by a boat. This changes rules 60.1(a) and 62.1(a). Penalties for these breaches may be less than disqualification if the protest committee so decides.

15.4. Requests to re-open a hearing on the last scheduled day shall be lodged within 20 minutes after the last protest decision has been posted or the end of the protest time, whichever is later. This changes rule 66.

## **16. Scoring**

When 5 races have been completed, the boats worst score will be discarded.

## **17. Safety Regulations**

A boat that retires from a race shall notify the race committee as soon as possible.

## **18. Official Boats**

The Race Committee Boats will be identified through the display of a flag marked "RC".

## **19. Support Boats**

From the warning signal until the finish of the last boat in each race, no support boats shall remain within 250 meters of competitors. This restriction does not apply to boats belonging to the Organizing Authority, or authorized by it. A boat whose support boat fails to comply with this restriction will be penalized at the discretion of the jury.

## **20 Equipment and measurement checks**

A boat or equipment may be inspected at any time for compliance with the class rules and sailing instructions.

## **21 Haul-out Restrictions**

Yachts shall not be hauled out during regatta days that are directly succeeded by another regatta day, except with and according to the terms of prior written permission of the race committee.

## **22 Electronic Equipment**

Except in an emergency, a boat shall neither make radio transmissions while racing nor receive radio communications not available to all boats. This restriction also applies to mobile telephones.

## **23 Prizes**

There will be 3 prizes for the first 3 of the series.

For the overall winner of the Grand Prix d'Alckmaer there will be a perpetual prize.

## **24 Trash Disposal**

Trash may be placed aboard support and race committee boats. A penalty for breaking rule 55 may be less than disqualification if the protest committee so decides.

This changes rule 64.1

## **25 Disclaimer of Liability**

Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See Rule 4, Decision to Race. The organizing authority will not accept any liability for material damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during or after the regatta.

## **26 Insurance**

Yacht owners / competing crews shall ensure that they are insured against loss, damage or injury to persons, yachts and equipment at any time, however occurring, and maintain third party insurance of not less than € 1.500.000 per event or the equivalent, from arrival to the time of departure from the regatta.

### **Warning Signal**

1. The warning signal should not be made if the wind speed is below 5 knots or above 28 knots for a period of at least 5 minutes before the warning signal.
2. The warning signal should not be made if wind speeds above 28 knots are expected or have been forecast for the racing area during the time of the race.

### **Abandoning Races**

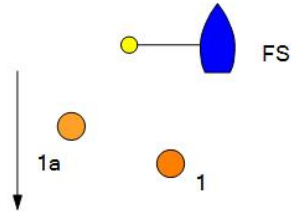
1. A race should be abandoned if the wind speed drops below 2 knots in a substantial part of the racing area for a period of 5 minutes or more.
2. A race should be abandoned once the sustained wind speed reaches or exceeds 28 knots at any time before the first boat has crossed the finishing line.
3. A race should be abandoned if a wind shift of more than 25 degrees occurs before the first boat arrives at the first windward mark.

A race should be abandoned if less than 30% of the Fleet will finish within the time limit.

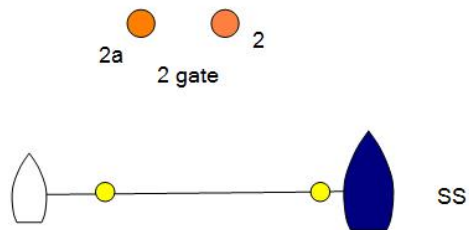
# ATTACHMENT A

Course:

Copy of TSS software registered to Frouk Segaar



**baan: start, 1BB, 1aBB, 2 (gate),  
1BB, 1aBB, 2 (gate), etc.  
If code flag "F" is displayd, Finish.**



Start - 1BB – 1a BB - 2BB (gate) -  
1BB - 1a BB - 2BB (gate) - etc.  
If code flag "F" is displayed, Finish.

When at mark 2 code flade "F" is displayed,  
the next leg is a finishing leg.  
The finish will be windward of mark 1.  
Mark 1 and 1a schould be regarded as obstuctions.

# DEKKER WATERSPORT

**Maak van een bezoek aan onze winkel een pleziervaart!**

## Gratis aanleggen en overnachten!

**Dekker** Watersport biedt u extra veel watersportplezier als u met de boot komt. Gratis aanleggen, pal voor onze winkel en de mogelijkheid om gratis te over- nachten zodat u op uw gemak onze winkel kunt bezoeken.

Vanaf het Noordzeekanaal vaart u zijkanaal F of Schiethavenkanaal in. Aan het eind gaat u langs de Bruynzeelhallen rechtsaf. Hier gratis aanleggen en op aanvraag gratis overnachten. Water en 220V is aanwezig.

**Voor een voordelige koers, onze coördinaten: N 52.25.872 E 4.49.307**

**Route naar Zaandam via de weg**

**Vanaf Amsterdam:** Ringweg A10 borden Zaanstad volgen. Via A8, afslag Zaandam- Zuid (afrit 1). Onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg / Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende afslag rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

**Vanaf A7 Hoorn:** A7 richting Zaandam/Amsterdam nemen (A8). Afslag Zaandam-Zuid. Nogmaals afslag Zaandam-Zuid en onderaan de afslag rechtsaf Kolkweg/Thorbeckeweg op, rechtdoor. Over de Den Uylbrug bij de kruising met de stoplichten rechtdoor. Volgende afslag rechtsaf. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

**Vanaf A9 Alkmaar/Beverwijk:** Afslag 10, Castricum-Zaandam Zaanstad, volg de Provinciale Weg naar Zaandam. Na station Zaandam (aan de rechterkant) 3<sup>e</sup> afslag rechts. Volgende afslag weer rechts. Dekker Watersport vindt u aan het eind van de straat links.

**Pieter Ghijsenlaan 4, 1506 PV zaandam, Tel.: 075 - 6 163 362**

**Voor een totaal overzicht van onze aanbiedingen: [www.dekkerwatersport.nl](http://www.dekkerwatersport.nl)**